

Communicatie uitingen tbv energie- en CO2 reductie:

Interne communicatie uitingen

Intranetsite: BN SuSe

The screenshot shows the intranet home page for BN SuSe. The browser address bar indicates the URL: <http://intranet.ballast-nedam.nl/themes/duurzaamheid/SitePages/Home.aspx>. The page has a green and blue color scheme. On the left is a vertical navigation menu with items like 'Home', 'Over BN SuSe', 'Nieuws', 'FAQ', 'Marktontwikkelingen', 'Sustainability is business', 'SuSe Community', 'Wat kan ik doen?', 'Links', 'Contact', 'Downloads', and 'Duurzaamheidsweek'. The main content area is divided into several sections: a Twitter feed with a tweet from @1MaandGeenAuto, a 'CO2 barometer' showing progress towards 2010 and 2011 targets, and a 'Sustainability in de media' section. The footer of the browser window shows the Windows taskbar with various open applications and the system clock at 22:26.

De interne bladen Fundament en Pijler zijn door een organisatiewijziging dit jaar (nog) niet uitgebracht.

Nieuwsbrief Januari

The screenshot shows the intranet news page for January 2011. The browser address bar indicates the URL: <http://intranet.ballast-nedam.nl/themes/duurzaamheid/Pages/BNSuSe-Nieuwsbrief-januari-2011.aspx>. The page has a green and blue color scheme. On the left is a vertical navigation menu similar to the home page. The main content area features a header image of Earth with the text 'Ballast Nedam BN SuSe, partner in duurzaamheidsvraagstukken'. Below the header is a text block titled 'BNSuSe Nieuwsbrief januari 2011' with a 'Lees meer' button. The text discusses the company's sustainability efforts over the past two years and the publication of a sustainability report. Below the text is another 'Lees meer' button. The footer of the browser window shows the Windows taskbar with various open applications and the system clock at 22:25.

Duurzaamheidsweek

Postercampagne Slim Reizen (2 uit de serie van 4 en meer volgend)

Ik reis vier dagen per week van mijn woonplaats Zwolle naar Nieuwegein. Met het OV gaat dit heel goed. Als het mooi weer is ga ik op de fiets naar het station in Zwolle. Als het regent pak ik de bus. Voor het traject Utrecht-Nieuwegein pak ik de tram.

De lange files op de A28 omzeil ik zo heel effectief. In de trein besteed ik mijn tijd nuttig door te e-mailen, stukken te lezen of een boek of de krant te lezen.

ballast-nedam.nl

Elke dag reis ik met de trein naar mijn werk. Zowel in Middelburg als in Bergen op Zoom maak ik gebruik van een fiets om op mijn bestemming te komen. Mijn reistijd is langer dan met de auto, maar het reizen met de trein bevalt me prima. Dankzij de trein lees ik veel meer dan voorheen.

mijn conditie houd ik mede op peil door de 50 minuten die ik dagelijks fiets. Ik vind het daarbij spannend om met de trein te reizen en kom tot rust na een dag werken. De trein is voor mij een bewust alternatief waar ik tevreden mee ben.

ballast-nedam.nl

Werkgroep Materieel

The screenshot shows the 'Werkgroep Materieel' page on the tok! intranet. The page title is 'duurzaam bouwen - materieel / materiaal'. The main content area is titled 'duurzaam bouwen - materieel / materiaal' and contains the following text:

Materieel / materiaal
Voor de werkgroep **duurzame bouwplaats** zijn wij bezig met een inventarisatie van mogelijke oplossingen en verbeteringen.
GRAAG ONTVANGEN WE TOEPASSINGEN, OPMERKINGEN EN AANVULLINGEN OP DE (ONDERSTAANDE) IDEEEN met betrekking tot verbeteringen van het materieel/ materiaal.

Algemene reductie mogelijkheden tav materieel / materiaal:

- discipline opruimen medewerkers, (=minder kwijt)
- afvalplan, transportplan e.d.; kennis centraliseren
- energievreters opsporen (pompen, bouwliften)
- gescheiden stroomnetten (afschakelbaar)
- energieverslindende verlichting verbieden (bij inkoop OA)
- materieel te checken op duurzaamheid
- eigen logistiek transport bouw materieel

Praktisch toepasbare ideeën tbv materieel

- inzetten (goedkopere) lampen
- aggregaten op groene brandstof

The page also features a team list on the left with members: Rutger van Hezik, Simon Bijpost, Quincy Meurs, and Gijs Kloek. There is a 'Foto's' section with a thumbnail for 'CO2 overzicht materieel/materiaal' and a 'Films' section. The bottom of the browser window shows the taskbar with various open applications and the system clock at 22:34.

Werkgroep duurzame bouwplaats

The screenshot shows the 'Werkgroep duurzame bouwplaats' page on the tok! intranet. The page title is 'duurzaam bouwen -transport-'. The main content area is titled 'duurzaam bouwen -transport-' and contains the following text:

Transport
Voor de werkgroep **duurzame bouwplaats** zijn wij bezig met een inventarisatie van mogelijke oplossingen en verbeteringen.
GRAAG ONTVANGEN WE TOEPASSINGEN, OPMERKINGEN EN AANVULLINGEN OP DE (ONDERSTAANDE) IDEEEN met betrekking tot (CO₂-)reducties en verbeteringen op het transport.

Algemene reductie mogelijkheden tav transport:

- OA verplichten groene brandstof te gebruiken
- eisen stellen aan wagens (zuinig, formaat)
- transportbewegingen mee beoordelen bij inkoop
- lokale OA's kiezen
- gecombineerd transport -> volle vrachten
- afwegen grondstoffen - transport (puintoeslag beton)
- transportplan / transportmanager aanstellen
- eisen aan vrachtauto's (bandenspanning, labels, etc.)
- altijd aanmelden -> betere logistiek, kan contractueel worden vastgelegd
- kraananalyse op duurzaamheid
- personeel dichterbij huis laten werken

The page also features a team list on the left with members: Rutger van Hezik, Simon Bijpost, Quincy Meurs, and Gijs Kloek. There is a 'Foto's' section with a thumbnail for 'CO2 overzicht transport' and a 'Films' section. The bottom of the browser window shows the taskbar with various open applications and the system clock at 22:35.

Externe Communicatie Uitingen

Centraal



Halfjaarverslag

U bent hier : [Investor Relations](#) > [Halfjaarcijfers 2011](#)

15 juli 2011 - Ballast Nedam Halfjaarcijfers 2011

Resultaten op schema, handhaving prognose 2011

- Operationeel resultaat 1e halfjaar gestegen: € 8 miljoen (1e halfjaar 2010: € 6 miljoen)
- Nettoresultaat 1e halfjaar omhoog: € 4 miljoen (1e halfjaar 2010: € 2 miljoen)
- Omzet 1e halfjaar in lijn: € 608 miljoen (1e halfjaar 2010: € 625 miljoen)
- Stabiele orderportefeuille: € 1,7 miljard (1e halfjaar 2010: € 1,7 miljard)
- Handhaving prognose 2011: operationeel resultaat van ongeveer € 15 miljoen - € 20 miljoen

Kerncijfers	Halfjaar		Jaar
	2011	2010	2010
x € 1 miljoen			
Omzet	608	625	1 359
EBIT	8	6	18
Marge	1,3%	1,0%	1,3%
Resultaat voor belasting	5	2	11
Nettoresultaat	4	2	7
Orderportefeuille	1 716	1 684	1 841
Eigen vermogen	160	155	161
Solvabiliteit equity methode	19%	20%	20%

Resultaten op schema

Ballast Nedam heeft een goed eerste halfjaar achter de rug in een lastige markt van toenemende concurrentie en prijsdruk. Voor de komende tijd verwachten we hier ook geen verandering in. Belangrijk is de recente verlaging van de overdrachtsbelasting. Dit zal een

Archief

- ▶ [Halfjaarcijfers 2011](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2010](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2009](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2008](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2007](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2006](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2005](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2004](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2003](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2002](#)
- ▶ [Halfjaarcijfers 2001](#)

Website BN > MVO > Milieu

Ballast Nedam

Disclaimer | Login Insite | Sitemap | BallastNedam websites | English

HOME | ORGANISATIE | CORPORATE | MVO | NIEUWS | PROJECTEN | ACTIVITETEN | CARRIÈRE | CONTACT | Zoek

U bent hier : [Duurzaamheid](#) > [Milieu inleiding](#)

Duurzaamheid

U bent hier : [Duurzaamheid](#) > [Milieu inleiding](#)

Milieu

Ballast Nedam is voorstander van een pragmatische aanpak en doet er alles aan om te opereren als een bewuste en proactieve onderneming die een belangrijke en liefst meetbare bijdrage levert aan een leefbare en duurzame samenleving.

In 2010 is op dit gebied goede vooruitgang geboekt. De beoogde CO2 reductie van 10% ten opzichte van 2008 is behaald. Daarnaast hebben onze beide divisies Infrastructuur en Bouw & Ontwikkeling niveau 5 op de CO2-prestatieladder van Prorail bereikt. Daarmee zijn we als gehele onderneming gecertificeerd, en behoren we tot een selecte groep bedrijven. Onze positie op de markt van alternatieve brandstoffen groeit gestaag.

Immiddels hebben we 38 openbare aardgasvulstations gerealiseerd, waardoor we hard op weg zijn naar een landelijk dekkend netwerk. Aardgas is een transitiebrandstof naar groengas. Nog dit jaar gaan we samen met een afvalverwerkingsbedrijf groengas produceren. Dan is het mogelijk om op dezelfde pompen een vrijwel CO2-neutrale brandstof te tanken.

Wij zijn actief betrokken bij het opzetten van sectorbrede initiatieven die energieverbruik en CO2-uitstoot helpen reduceren.

BN steunt OCF 2.0

[Ik steun OCF 2.0](#)

Prestatieladder Prorail

Zowel de divisie Infrastructuur als de divisie Bouw en Ontwikkeling beschikken sinds 2010 (resp. 22 augustus en 28 december 2010) over het CO2-bewust certificaat niveau 5 op de CO2-prestatieladder van Prorail.

Reductie initiatieven

- [CNG Net behaalt CO2](#)

Carbon

Innovatiedag

Ballast Nedam

Ballast Nedam Innovatiedag

27 september 2011

HOME | PROGRAMMA | SPREKERS | PRAKTIISCHE INFO | INSCRIVEN / AFMELDEN

PRAAT MEE

over actuele innovatiethema's met publieke en private opdrachtgevers, NGO's, banken en beleggers.

[Schrijf hier in >>](#)

Laatste nieuws

Sessie Transformeren hoogst actueel
27 september 2011

Voorzitter van Aedes vereniging van woningcorporaties reageert op de Rijksbegroting: "Het ontbreekt aan visie op de rol die woningcorporaties kunnen spelen om de woningmarkt te ondersteunen."

DUURZAAM INNOVEREN. HET BESTE IDEE BEDENK JE SAMEN.

In een dichtbevolkt gebied als Nederland vragen ruimtelijke inrichtingsvraagstukken om een integrale aanpak. Het hervinden van balans tussen economische haalbaarheid en maximale kwaliteit van de leefomgeving is hierbij de uitdaging. Om de benodigde vernieuwing in praktijk te brengen zijn samenwerking en het delen van kennis essentieel. In onze optiek bedenken de beste ideeën samen.

In de Rotterdamse van Nelle Ontwerpfabriek praten publieke- en private opdrachtgevers, NGO's, banken, beleggers, woningcorporaties, verzekeraars en ketenpartners op 3 november aanstaande, over een kwalitatieve en aantrekkelijke leefomgeving, voor nu én voor later. Een leefomgeving met een verantwoorde samenhang tussen samenleving en ruimte, waar mensen met plezier wonen, werken en verblijven.

Het Programma

08.30u Ontvangst
09.15u Plenaire opening o.l.v. Matthijs van Nieuwkerk
10.45u Koffie en netwerken op het Innovatieplein
11.30u Parallelsessies
13.00u Lunch
14.00u Plenaire afsluiting
15.00u Netwerkbijeenkomst op het innovatieplein

Decentraal

Greenerator.nl van BN IPM

Home - Windows Internet Explorer
http://www.greenerator.nl/

Greenerator® Home Wat is Greenerator Nieuws Locaties Contact
Powered by Ballast Nedam

69 Kilowattuur geleverd
101 Kilogram CO₂ bespaard

Greenerator
Het aggregaat is **schoon** en **stil** en daarom heeft u er géén last van!

Eigen uitstraling
Het is mogelijk om de Greenerator een eigen uitstraling mee te geven. Door doeken in eigen vormgeving te bevestigen aan de container kan ieder zijn eigen boodschap meegeven.

MYSTERYLAND BOUWT SAMEN MET BALLAST NEDAM AAN EEN DUURZAAM FESTIVAL. DIT PRODUCTIE DORP DRAAIT OP SCHONE EN STILLE ENERGIE VAN DE GREEGENERATOR.

MYSTERYLAND
27 AUGUSTUS
HAARLEMMEER
YESTERDAY IS HISTORY
TODAY IS A GIFT

CNGNet.nl

CNG Net - Home - Windows Internet Explorer
http://www.cngnet.nl/

CNG Net TV Tanklocaties Nieuws Rijden op aardgas Zij rijden aardgas CNG Net Contact Nederland Bloeit

ZOEKEN

CNG Net TV
NIEUWS
RIDEN OP AARDGAS
ZIJ RIDEN OP AARDGAS
NEDERLAND BLOEIT WIEERLIEDE

“ Een plus voor de pomp ”
Rogé Schuring - Regiomanager bij Tarnoil

CNG Net exploiteert aardgastankstations door heel Nederland
Mobiel blijven met een hogere opbrengst en toch verantwoordelijkheids nemen voor het milieu? CNG Net geeft antwoord op deze vraag door aardgas tanken voor iedereen in heel Nederland mogelijk te maken.

Aardgas; de brandstof met toekomst overal verkrijgbaar

- 20% CO₂
- 40% brandstofkosten
- 100% slim