

2b documenten

2.B.1. Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.

Co2 reductie = 14% ten opzichte van basisjaar 2008 gerelateerd aan de omzet zie JV

2.B.2. Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.

Binnen Ballast Nedam bestaat geen doelstelling voor groene energie. Echter hebben we een doelstelling op CO2 totaal per bedrijfs onderdeel. Deze mogelijkheid van CO2 reduceren is ook gecommuniceerd door de werking van de trias energetica uit te leggen aan de managementteams van ieder bedrijfs onderdeel. Welke groene stroom gekocht wordt is een onderwerp die afleid van de werkelijke potentiële mogelijkheden die eerdere stappen van de trias energetica aanbied. Om deze reden wordt er op RvB niveau hier jaarlijks een beslissing over genomen. (Alle BN onderdelen hebben dus dezelfde stroom)

2.B.3. De energie- en reductiedoelstelling en de bijbehorende maatregelen zijn gedocumenteerd, geïmplementeerd en gecommuniceerd aan alle werknemers.



2.B.4. De reductiedoelstelling is onderschreven door hoger management.

Onderschreven door publicatie Jaarverslag

Maatregelen op bedrijfsniveau/projectniveau *

Gebruik andere (groenere) brandstoffen

1. Voor ieder project worden de elektraverbruiken 'vergroend'
2. Binnen Ballast Nedam rijden steeds meer werknemers in een CNG Leaseauto. Er zijn ook steeds meer werknemers, zoals projectleiders, werkvoorbereiders en uitvoerders die rijden op CNG.

Minder verbruik energie

1. Voor diverse projecten worden plannen gemaakt waardoor de omgeving minder verkeershinder ondervindt. Hierbij kan men denken aan bakfietsen of fietsen. Een neveneffect hiervan is dat er geen CO2 uitstoot plaatsvindt.
2. Band op spanning

3. Nieuwe rijden
 4. Onderzoek naar materieel en duidelijke vermelding over verbruiken per machine.
 5. Door afvalrapportages op diverse niveaus wil Ballast Nedam het bewustzijn verhogen over het creëren van afval en het scheiden van afval.
 6. Werknemer en onderaannemers zullen zoveel mogelijk carpoolen. Door Carpoolen worden minder kilometers gemaakt. Op vele projecten geldt dit voor iedereen op de bouwplaats aangezien de beperkte ruimte rond het project dit noodzakelijk maakt.
 7. Elektrische fiets en poolauto op CNG in Nieuwegein
 8. Ballast Nedam in toenemende mate gebruik van (eigen) binnenvaart materieel voor het transport van (grote) betonelementen. Dit ontlast de droge infrastructuur en leidt tot een lagere belasting van het milieu.
 9. Om het prefab-beton uit onze betonfabrieken voldoende sterkte te geven is het noodzakelijk dat het beton in de winter verwarmd wordt. Door de mallen waarin het beton wordt gestort te voorzien van een cv-leidingsysteem, waardoor de hallen niet als geheel meer verwarmd moeten worden, wordt het energieverbruik teruggebracht. In 2008 zijn onder andere de mallen voor de heipalen bij Haitsma Beton voorzien van een cv-systeem.
- 10. Euro 4 en Euro 5*
- Motoren worden steeds efficiënter en voertuigen stoten steeds minder stikstofdioxide, fijnstof (roet) en CO₂ uit. Ballast Nedam voorkomt vuile emissies door voertuigen in te zetten met een Euro 4 label of beter.
11. Als je je werkplek verlaat zet je PC dan in de Slaap-stand of in de Stand-bystand, beide functies besparen ontzettend veel stroom. En ook als je naar huis gaat, zet dan je PC helemaal uit, en vergeet ook niet de stand-by knoppen van bijv. je beeldscherm, of de lader van je mobiel welke nog steeds in het stopcontact onnodig stroom aan het verbruiken is. Wist je dat sluipstroom ongeveer 3-5% van je totale stroomverbruik beslaat?
 12. Ballast Nedam heeft in de meeste kantoren, waaronder de regiokantoren, apparatuur geïnstalleerd ten behoeve van teleconferencing. Dit reduceert het aantal verkeersbewegingen. Stappen worden ondernomen om de Office Communicator applicatie uit te breiden, zodat iedereen vanachter zijn computer met een ander kan communiceren in beeld en geluid.

Hieronder staan algemene maatregelen, dit betekent niet dat dit op ieder project voorkomt of dat we hiermee volledig zijn. Een Ballast Nedam werkmaatschappij maakt binnen een project een eigen afweging in kader van de te nemen maatregelen. Hierbij wordt rekening gehouden met de stakeholders en materialiteit van de specifieke onderwerpen .